



MOTO CLUB GARLASCHESE
Trofeo Regionale Lombardo
MOTORAIID STORICO GRUPPO 2
6° memorial "Cleto Marozzi"
15 maggio 2016



TABELLONE DEI TEMPI

A.S.D. Cronometristi Milanesi "A. Teichmann" tel/fax: 02.70.12.03.63 - crono.milano@ficr.it

| num. | concorrente | moto | anno | prove | Passaggio teorico | Passaggio effettivo | differenza | penalità | TOTALE PENALITA' |
|--------------|---------------------|---------------------|---------|--------------|-------------------|---------------------|------------|----------|------------------|
| 1 | LECCHI Gianlodovico | Kawasaki KLR 600 | 1986 | C.O. 1 | 10.00'00,00 | 9.59'59,74 | 0'00,26 | 26 | 428 |
| | | | | P.S. 1 - 9" | 10.00'08,74 | 10.00'08,39 | 0'00,35 | 35 | |
| | | | | P.S. 2 - 10" | 10.00'18,39 | 10.00'18,00 | 0'00,39 | 39 | |
| | | | | C.O. 2 | 11.15'00,00 | 11.14'59,70 | 0'00,30 | 30 | |
| | | | | P.S. 3 - 9" | 11.15'08,70 | 11.15'08,19 | 0'00,51 | 51 | |
| | | | | P.S. 4 - 10" | 11.15'18,19 | 11.15'19,01 | 0'00,82 | 82 | |
| | | | | C.O. 3 | 12.30'00,00 | 12.30'00,05 | 0'00,05 | 5 | |
| | | | | P.S. 5 - 9" | 12.30'09,05 | 12.30'08,44 | 0'00,61 | 61 | |
| P.S. 6 - 10" | 12.30'18,44 | 12.30'19,43 | 0'00,99 | 99 | | | | | |
| 2 | GAIO Gianni | Ducati Indiana 350 | 1986 | C.O. 1 | 10.00'30,00 | 10.00'30,84 | 0'00,84 | 84 | 1.669 |
| | | | | P.S. 1 - 9" | 10.00'39,84 | 10.00'36,57 | 0'03,27 | 327 | |
| | | | | P.S. 2 - 10" | 10.00'46,57 | 10.00'44,32 | 0'02,25 | 225 | |
| | | | | C.O. 2 | 11.15'30,00 | 11.15'31,06 | 0'01,06 | 106 | |
| | | | | P.S. 3 - 9" | 11.15'40,06 | 11.15'36,64 | 0'03,42 | 342 | |
| | | | | P.S. 4 - 10" | 11.15'46,64 | 11.15'44,77 | 0'01,87 | 187 | |
| | | | | C.O. 3 | 12.30'30,00 | 12.30'31,32 | 0'01,32 | 132 | |
| | | | | P.S. 5 - 9" | 12.30'40,32 | 12.30'38,29 | 0'02,03 | 203 | |
| P.S. 6 - 10" | 12.30'48,29 | 12.30'47,66 | 0'00,63 | 63 | | | | | |
| 4 | CONTI Gianni Franco | Guzzi Lodola GT 230 | 1959 | C.O. 1 | 10.01'30,00 | 10.01'09,75 | 0'20,25 | 2.025 | 2.652 |
| | | | | P.S. 1 - 9" | 10.01'18,75 | 10.01'19,09 | 0'00,34 | 34 | |
| | | | | P.S. 2 - 10" | 10.01'29,09 | 10.01'29,28 | 0'00,19 | 19 | |
| | | | | C.O. 2 | 11.16'30,00 | 11.16'29,35 | 0'00,65 | 65 | |
| | | | | P.S. 3 - 9" | 11.16'38,35 | 11.16'36,74 | 0'01,61 | 161 | |
| | | | | P.S. 4 - 10" | 11.16'46,74 | 11.16'47,37 | 0'00,63 | 63 | |
| | | | | C.O. 3 | 12.31'30,00 | 12.31'31,83 | 0'01,83 | 183 | |
| | | | | P.S. 5 - 9" | 12.31'40,83 | 12.31'40,19 | 0'00,64 | 64 | |
| P.S. 6 - 10" | 12.31'50,19 | 12.31'50,57 | 0'00,38 | 38 | | | | | |
| 5 | BRUNET Paolo | Moto Morini 3 ½ 350 | 1974 | C.O. 1 | 10.02'00,00 | 10.01'59,86 | 0'00,14 | 14 | 195 |
| | | | | P.S. 1 - 9" | 10.02'08,86 | 10.02'08,27 | 0'00,59 | 59 | |
| | | | | P.S. 2 - 10" | 10.02'18,27 | 10.02'18,93 | 0'00,66 | 66 | |
| | | | | C.O. 2 | 11.17'00,00 | 11.16'59,96 | 0'00,04 | 4 | |
| | | | | P.S. 3 - 9" | 11.17'08,96 | 11.17'08,82 | 0'00,14 | 14 | |
| | | | | P.S. 4 - 10" | 11.17'18,82 | 11.17'19,03 | 0'00,21 | 21 | |
| | | | | C.O. 3 | 12.32'00,00 | 12.32'00,05 | 0'00,05 | 5 | |
| | | | | P.S. 5 - 9" | 12.32'09,05 | 12.32'09,09 | 0'00,04 | 4 | |
| P.S. 6 - 10" | 12.32'19,09 | 12.32'19,01 | 0'00,08 | 8 | | | | | |
| 6 | STARO Ciro | Vespa P 200 E | 1982 | C.O. 1 | 10.02'30,00 | 10.02'30,11 | 0'00,11 | 11 | 202 |
| | | | | P.S. 1 - 9" | 10.02'39,11 | 10.02'39,09 | 0'00,02 | 2 | |
| | | | | P.S. 2 - 10" | 10.02'49,09 | 10.02'49,12 | 0'00,03 | 3 | |
| | | | | C.O. 2 | 11.17'30,00 | 11.17'29,99 | 0'00,01 | 1 | |
| | | | | P.S. 3 - 9" | 11.17'38,99 | 11.17'39,11 | 0'00,12 | 12 | |
| | | | | P.S. 4 - 10" | 11.17'49,11 | 11.17'49,25 | 0'00,14 | 14 | |
| | | | | C.O. 3 | 12.32'30,00 | 12.32'30,22 | 0'00,22 | 22 | |
| | | | | P.S. 5 - 9" | 12.32'39,22 | 12.32'38,62 | 0'00,60 | 60 | |
| P.S. 6 - 10" | 12.32'48,62 | 12.32'49,39 | 0'00,77 | 77 | | | | | |



MOTO CLUB GARLASCHESE

Trofeo Regionale Lombardo
MOTORAIID STORICO GRUPPO 2
6° memorial "Cleto Marozzi"
15 maggio 2016



TABELLONE DEI TEMPI

A.S.D. Cronometristi Milanesi "A. Teichmann" tel/fax: 02.70.12.03.63 - crono.milano@ficr.it

| num. | concorrente | moto | anno | prove | Passaggio teorico | Passaggio effettivo | differenza | penalità | TOTALE PENALITA' |
|--------------|------------------|-------------------|---------|--------------|-------------------|---------------------|------------|----------|------------------|
| 7 | TRAVERSI Gaetano | MV Agusta 175 | 1955 | C.O. 1 | 10.03'00,00 | 10.02'59,93 | 0'00,07 | 7 | 72 |
| | | | | P.S. 1 - 9" | 10.03'08,93 | 10.03'09,03 | 0'00,10 | 10 | |
| | | | | P.S. 2 - 10" | 10.03'19,03 | 10.03'19,10 | 0'00,07 | 7 | |
| | | | | C.O. 2 | 11.18'00,00 | 11.17'59,93 | 0'00,07 | 7 | |
| | | | | P.S. 3 - 9" | 11.18'08,93 | 11.18'08,94 | 0'00,01 | 1 | |
| | | | | P.S. 4 - 10" | 11.18'18,94 | 11.18'18,94 | 0'00,00 | 0 | |
| | | | | C.O. 3 | 12.33'00,00 | 12.32'59,86 | 0'00,14 | 14 | |
| | | | | P.S. 5 - 9" | 12.33'08,86 | 12.33'09,05 | 0'00,19 | 19 | |
| P.S. 6 - 10" | 12.33'19,05 | 12.33'18,98 | 0'00,07 | 7 | | | | | |
| 8 | VERONELLI Gino | Morini 250 | 1980 | C.O. 1 | 10.03'30,00 | 10.03'30,80 | 0'00,80 | 80 | 329 |
| | | | | P.S. 1 - 9" | 10.03'39,80 | 10.03'39,51 | 0'00,29 | 29 | |
| | | | | P.S. 2 - 10" | 10.03'49,51 | 10.03'49,06 | 0'00,45 | 45 | |
| | | | | C.O. 2 | 11.18'30,00 | 11.18'29,64 | 0'00,36 | 36 | |
| | | | | P.S. 3 - 9" | 11.18'38,64 | 11.18'38,67 | 0'00,03 | 3 | |
| | | | | P.S. 4 - 10" | 11.18'48,67 | 11.18'49,18 | 0'00,51 | 51 | |
| | | | | C.O. 3 | 12.33'30,00 | 12.33'30,12 | 0'00,12 | 12 | |
| | | | | P.S. 5 - 9" | 12.33'39,12 | 12.33'39,52 | 0'00,40 | 40 | |
| P.S. 6 - 10" | 12.33'49,52 | 12.33'49,19 | 0'00,33 | 33 | | | | | |
| 9 | DOZIO Claudio | Honda CB 500 Four | 1976 | C.O. 1 | 10.04'00,00 | 10.04'00,14 | 0'00,14 | 14 | 162 |
| | | | | P.S. 1 - 9" | 10.04'09,14 | 10.04'08,86 | 0'00,28 | 28 | |
| | | | | P.S. 2 - 10" | 10.04'18,86 | 10.04'18,99 | 0'00,13 | 13 | |
| | | | | C.O. 2 | 11.19'00,00 | 11.18'59,98 | 0'00,02 | 2 | |
| | | | | P.S. 3 - 9" | 11.19'08,98 | 11.19'08,83 | 0'00,15 | 15 | |
| | | | | P.S. 4 - 10" | 11.19'18,83 | 11.19'18,76 | 0'00,07 | 7 | |
| | | | | C.O. 3 | 12.34'00,00 | 12.34'00,14 | 0'00,14 | 14 | |
| | | | | P.S. 5 - 9" | 12.34'09,14 | 12.34'08,70 | 0'00,44 | 44 | |
| P.S. 6 - 10" | 12.34'18,70 | 12.34'18,95 | 0'00,25 | 25 | | | | | |
| 10 | BAIOCCHI Carlo | Vespa PX 150 | 2007 | C.O. 1 | 10.04'30,00 | 10.04'32,54 | 0'02,54 | 254 | 1.388 |
| | | | | P.S. 1 - 9" | 10.04'41,54 | 10.04'38,58 | 0'02,96 | 296 | |
| | | | | P.S. 2 - 10" | 10.04'48,58 | 10.04'46,41 | 0'02,17 | 217 | |
| | | | | C.O. 2 | 11.19'30,00 | 11.19'30,41 | 0'00,41 | 41 | |
| | | | | P.S. 3 - 9" | 11.19'39,41 | 11.19'36,80 | 0'02,61 | 261 | |
| | | | | P.S. 4 - 10" | 11.19'46,80 | 11.19'45,78 | 0'01,02 | 102 | |
| | | | | C.O. 3 | 12.34'30,00 | 12.34'30,87 | 0'00,87 | 87 | |
| | | | | P.S. 5 - 9" | 12.34'39,87 | 12.34'38,60 | 0'01,27 | 127 | |
| P.S. 6 - 10" | 12.34'48,60 | 12.34'48,57 | 0'00,03 | 3 | | | | | |
| 11 | BETTEGA Umberto | Gilera 175 Sport | 1959 | C.O. 1 | 10.05'00,00 | 10.05'00,39 | 0'00,39 | 39 | 254 |
| | | | | P.S. 1 - 9" | 10.05'09,39 | 10.05'08,80 | 0'00,59 | 59 | |
| | | | | P.S. 2 - 10" | 10.05'18,80 | 10.05'19,05 | 0'00,25 | 25 | |
| | | | | C.O. 2 | 11.20'00,00 | 11.19'59,82 | 0'00,18 | 18 | |
| | | | | P.S. 3 - 9" | 11.20'08,82 | 11.20'08,64 | 0'00,18 | 18 | |
| | | | | P.S. 4 - 10" | 11.20'18,64 | 11.20'19,03 | 0'00,39 | 39 | |
| | | | | C.O. 3 | 12.35'00,00 | 12.35'00,18 | 0'00,18 | 18 | |
| | | | | P.S. 5 - 9" | 12.35'09,18 | 12.35'08,96 | 0'00,22 | 22 | |
| P.S. 6 - 10" | 12.35'18,96 | 12.35'19,12 | 0'00,16 | 16 | | | | | |



MOTO CLUB GARLASCHESE

Trofeo Regionale Lombardo
MOTORAIID STORICO GRUPPO 2
6° memorial "Cleto Marozzi"
15 maggio 2016



TABELLONE DEI TEMPI

A.S.D. Cronometristi Milanesi "A. Teichmann" tel/fax: 02.70.12.03.63 - crono.milano@fibr.it

| num. | concorrente | moto | anno | prove | Passaggio teorico | Passaggio effettivo | differenza | penalità | TOTALE PENALITA' |
|------|-------------------|---------------------|------|--------------|-------------------|---------------------|------------|----------|------------------|
| 12 | CATTAZZO Palmino | Gilera 175 Turismo | 1956 | C.O. 1 | 10.05'30,00 | 10.05'30,25 | 0'00,25 | 25 | 504 |
| | | | | P.S. 1 - 9" | 10.05'39,25 | 10.05'39,09 | 0'00,16 | 16 | |
| | | | | P.S. 2 - 10" | 10.05'49,09 | 10.05'49,50 | 0'00,41 | 41 | |
| | | | | C.O. 2 | 11.20'30,00 | 11.20'31,89 | 0'01,89 | 189 | |
| | | | | P.S. 3 - 9" | 11.20'40,89 | 11.20'39,60 | 0'01,29 | 129 | |
| | | | | P.S. 4 - 10" | 11.20'49,60 | 11.20'49,35 | 0'00,25 | 25 | |
| | | | | C.O. 3 | 12.35'30,00 | 12.35'30,25 | 0'00,25 | 25 | |
| | | | | P.S. 5 - 9" | 12.35'39,25 | 12.35'38,92 | 0'00,33 | 33 | |
| | | | | P.S. 6 - 10" | 12.35'48,92 | 12.35'49,13 | 0'00,21 | 21 | |
| 13 | BOSISIO Giuseppe | Morini Tresette 175 | 1963 | C.O. 1 | 10.06'00,00 | 10.05'59,73 | 0'00,27 | 27 | 193 |
| | | | | P.S. 1 - 9" | 10.06'08,73 | 10.06'08,85 | 0'00,12 | 12 | |
| | | | | P.S. 2 - 10" | 10.06'18,85 | 10.06'18,92 | 0'00,07 | 7 | |
| | | | | C.O. 2 | 11.21'00,00 | 11.20'59,67 | 0'00,33 | 33 | |
| | | | | P.S. 3 - 9" | 11.21'08,67 | 11.21'08,41 | 0'00,26 | 26 | |
| | | | | P.S. 4 - 10" | 11.21'18,41 | 11.21'18,96 | 0'00,55 | 55 | |
| | | | | C.O. 3 | 12.36'00,00 | 12.36'00,02 | 0'00,02 | 2 | |
| | | | | P.S. 5 - 9" | 12.36'09,02 | 12.36'08,79 | 0'00,23 | 23 | |
| | | | | P.S. 6 - 10" | 12.36'18,79 | 12.36'18,87 | 0'00,08 | 8 | |
| 14 | COPPOLECCHIA Enzo | Honda 350 CB | 1972 | C.O. 1 | 10.06'30,00 | 10.06'30,10 | 0'00,10 | 10 | 89 |
| | | | | P.S. 1 - 9" | 10.06'39,10 | 10.06'39,01 | 0'00,09 | 9 | |
| | | | | P.S. 2 - 10" | 10.06'49,01 | 10.06'49,07 | 0'00,06 | 6 | |
| | | | | C.O. 2 | 11.21'30,00 | 11.21'29,86 | 0'00,14 | 14 | |
| | | | | P.S. 3 - 9" | 11.21'38,86 | 11.21'39,11 | 0'00,25 | 25 | |
| | | | | P.S. 4 - 10" | 11.21'49,11 | 11.21'49,26 | 0'00,15 | 15 | |
| | | | | C.O. 3 | 12.36'30,00 | 12.36'29,98 | 0'00,02 | 2 | |
| | | | | P.S. 5 - 9" | 12.36'38,98 | 12.36'39,05 | 0'00,07 | 7 | |
| | | | | P.S. 6 - 10" | 12.36'49,05 | 12.36'49,04 | 0'00,01 | 1 | |
| 15 | VIGANO' Giacomo | Honda 250 | 1980 | C.O. 1 | 10.07'00,00 | 10.06'59,70 | 0'00,30 | 30 | 184 |
| | | | | P.S. 1 - 9" | 10.07'08,70 | 10.07'08,60 | 0'00,10 | 10 | |
| | | | | P.S. 2 - 10" | 10.07'18,60 | 10.07'18,77 | 0'00,17 | 17 | |
| | | | | C.O. 2 | 11.22'00,00 | 11.22'00,18 | 0'00,18 | 18 | |
| | | | | P.S. 3 - 9" | 11.22'09,18 | 11.22'08,65 | 0'00,53 | 53 | |
| | | | | P.S. 4 - 10" | 11.22'18,65 | 11.22'18,77 | 0'00,12 | 12 | |
| | | | | C.O. 3 | 12.37'00,00 | 12.37'00,10 | 0'00,10 | 10 | |
| | | | | P.S. 5 - 9" | 12.37'09,10 | 12.37'09,05 | 0'00,05 | 5 | |
| | | | | P.S. 6 - 10" | 12.37'19,05 | 12.37'18,76 | 0'00,29 | 29 | |
| 16 | MATTIOLI Paolo | Morini Tresette 175 | 1958 | C.O. 1 | 10.07'30,00 | 10.07'30,40 | 0'00,40 | 40 | 140 |
| | | | | P.S. 1 - 9" | 10.07'39,40 | 10.07'39,46 | 0'00,06 | 6 | |
| | | | | P.S. 2 - 10" | 10.07'49,46 | 10.07'49,56 | 0'00,10 | 10 | |
| | | | | C.O. 2 | 11.22'30,00 | 11.22'30,24 | 0'00,24 | 24 | |
| | | | | P.S. 3 - 9" | 11.22'39,24 | 11.22'39,25 | 0'00,01 | 1 | |
| | | | | P.S. 4 - 10" | 11.22'49,25 | 11.22'49,36 | 0'00,11 | 11 | |
| | | | | C.O. 3 | 12.37'30,00 | 12.37'30,25 | 0'00,25 | 25 | |
| | | | | P.S. 5 - 9" | 12.37'39,25 | 12.37'39,35 | 0'00,10 | 10 | |
| | | | | P.S. 6 - 10" | 12.37'49,35 | 12.37'49,22 | 0'00,13 | 13 | |



MOTO CLUB GARLASCHESE

Trofeo Regionale Lombardo
MOTORAIID STORICO GRUPPO 2
6° memorial "Cleto Marozzi"
15 maggio 2016



TABELLONE DEI TEMPI

A.S.D. Cronometristi Milanesi "A. Teichmann" tel/fax: 02.70.12.03.63 - crono.milano@ficr.it

| num. | concorrente | moto | anno | prove | Passaggio teorico | Passaggio effettivo | differenza | penalità | TOTALE PENALITA' |
|------|------------------|----------------------|------|--------------|-------------------|---------------------|------------|----------|------------------|
| 17 | COLOMBO Carlo | BMW GS 1000 | 0 | C.O. 1 | 10.08'00,00 | 10.08'00,88 | 0'00,88 | 88 | 856 |
| | | | | P.S. 1 - 9" | 10.08'09,88 | 10.08'08,78 | 0'01,10 | 110 | |
| | | | | P.S. 2 - 10" | 10.08'18,78 | 10.08'19,15 | 0'00,37 | 37 | |
| | | | | C.O. 2 | 11.23'00,00 | 11.23'00,89 | 0'00,89 | 89 | |
| | | | | P.S. 3 - 9" | 11.23'09,89 | 11.23'08,72 | 0'01,17 | 117 | |
| | | | | P.S. 4 - 10" | 11.23'18,72 | 11.23'17,54 | 0'01,18 | 118 | |
| | | | | C.O. 3 | 12.38'00,00 | 12.38'00,83 | 0'00,83 | 83 | |
| | | | | P.S. 5 - 9" | 12.38'09,83 | 12.38'08,65 | 0'01,18 | 118 | |
| | | | | P.S. 6 - 10" | 12.38'18,65 | 12.38'19,61 | 0'00,96 | 96 | |
| 18 | CANDIO Giulio | BMW R 1200 GS | 2013 | C.O. 1 | 10.08'30,00 | 10.08'30,09 | 0'00,09 | 9 | 146 |
| | | | | P.S. 1 - 9" | 10.08'39,09 | 10.08'38,97 | 0'00,12 | 12 | |
| | | | | P.S. 2 - 10" | 10.08'48,97 | 10.08'49,80 | 0'00,83 | 83 | |
| | | | | C.O. 2 | 11.23'30,00 | 11.23'29,98 | 0'00,02 | 2 | |
| | | | | P.S. 3 - 9" | 11.23'38,98 | 11.23'39,05 | 0'00,07 | 7 | |
| | | | | P.S. 4 - 10" | 11.23'49,05 | 11.23'48,88 | 0'00,17 | 17 | |
| | | | | C.O. 3 | 12.38'30,00 | 12.38'29,98 | 0'00,02 | 2 | |
| | | | | P.S. 5 - 9" | 12.38'38,98 | 12.38'39,05 | 0'00,07 | 7 | |
| | | | | P.S. 6 - 10" | 12.38'49,05 | 12.38'49,12 | 0'00,07 | 7 | |
| 19 | GATTI G.Maurizio | Honda NX 650 | 1989 | C.O. 1 | 10.09'00,00 | 10.09'00,06 | 0'00,06 | 6 | 50 |
| | | | | P.S. 1 - 9" | 10.09'09,06 | 10.09'09,00 | 0'00,06 | 6 | |
| | | | | P.S. 2 - 10" | 10.09'19,00 | 10.09'19,15 | 0'00,15 | 15 | |
| | | | | C.O. 2 | 11.24'00,00 | 11.23'59,98 | 0'00,02 | 2 | |
| | | | | P.S. 3 - 9" | 11.24'08,98 | 11.24'08,97 | 0'00,01 | 1 | |
| | | | | P.S. 4 - 10" | 11.24'18,97 | 11.24'18,94 | 0'00,03 | 3 | |
| | | | | C.O. 3 | 12.39'00,00 | 12.38'59,96 | 0'00,04 | 4 | |
| | | | | P.S. 5 - 9" | 12.39'08,96 | 12.39'08,91 | 0'00,05 | 5 | |
| | | | | P.S. 6 - 10" | 12.39'18,91 | 12.39'18,99 | 0'00,08 | 8 | |
| 20 | LONGHI Pierluigi | Ducati Scrambler 350 | 1974 | C.O. 1 | 10.09'30,00 | 10.09'29,64 | 0'00,36 | 36 | 424 |
| | | | | P.S. 1 - 9" | 10.09'38,64 | 10.09'38,93 | 0'00,29 | 29 | |
| | | | | P.S. 2 - 10" | 10.09'48,93 | 10.09'49,13 | 0'00,20 | 20 | |
| | | | | C.O. 2 | 11.24'30,00 | 11.24'29,87 | 0'00,13 | 13 | |
| | | | | P.S. 3 - 9" | 11.24'38,87 | 11.24'39,30 | 0'00,43 | 43 | |
| | | | | P.S. 4 - 10" | 11.24'49,30 | 11.24'49,01 | 0'00,29 | 29 | |
| | | | | C.O. 3 | 12.39'30,00 | 12.39'29,58 | 0'00,42 | 42 | |
| | | | | P.S. 5 - 9" | 12.39'38,58 | 12.39'37,49 | 0'01,09 | 109 | |
| | | | | P.S. 6 - 10" | 12.39'47,49 | 12.39'48,52 | 0'01,03 | 103 | |
| 21 | CANDIO Terenzio | BMW R80 GS | 1983 | C.O. 1 | 10.10'00,00 | 10.10'00,05 | 0'00,05 | 5 | 311 |
| | | | | P.S. 1 - 9" | 10.10'09,05 | 10.10'08,84 | 0'00,21 | 21 | |
| | | | | P.S. 2 - 10" | 10.10'18,84 | 10.10'19,29 | 0'00,45 | 45 | |
| | | | | C.O. 2 | 11.25'00,00 | 11.25'00,24 | 0'00,24 | 24 | |
| | | | | P.S. 3 - 9" | 11.25'09,24 | 11.25'08,68 | 0'00,56 | 56 | |
| | | | | P.S. 4 - 10" | 11.25'18,68 | 11.25'18,69 | 0'00,01 | 1 | |
| | | | | C.O. 3 | 12.40'00,00 | 12.39'59,12 | 0'00,88 | 88 | |
| | | | | P.S. 5 - 9" | 12.40'08,12 | 12.40'08,35 | 0'00,23 | 23 | |
| | | | | P.S. 6 - 10" | 12.40'18,35 | 12.40'18,83 | 0'00,48 | 48 | |



MOTO CLUB GARLASCHESE
Trofeo Regionale Lombardo
MOTORAIID STORICO GRUPPO 2
6° memorial "Cleto Marozzi"
15 maggio 2016



TABELLONE DEI TEMPI

A.S.D. Cronometristi Milanesi "A. Teichmann" tel/fax: 02.70.12.03.63 - crono.milano@ficr.it

| num. | concorrente | moto | anno | prove | Passaggio teorico | Passaggio effettivo | differenza | penalità | TOTALE PENALITA' |
|--------------|-----------------------|---------------------|---------|--------------|-------------------|---------------------|------------|----------|------------------|
| 22 | MAGNA Fortunato | Yamaha XV 35 Virago | 1995 | C.O. 1 | 10.10'30,00 | 10.10'30,70 | 0'00,70 | 70 | 362 |
| | | | | P.S. 1 - 9" | 10.10'39,70 | 10.10'39,22 | 0'00,48 | 48 | |
| | | | | P.S. 2 - 10" | 10.10'49,22 | 10.10'49,19 | 0'00,03 | 3 | |
| | | | | C.O. 2 | 11.25'30,00 | 11.25'30,57 | 0'00,57 | 57 | |
| | | | | P.S. 3 - 9" | 11.25'39,57 | 11.25'39,25 | 0'00,32 | 32 | |
| | | | | P.S. 4 - 10" | 11.25'49,25 | 11.25'49,42 | 0'00,17 | 17 | |
| | | | | C.O. 3 | 12.40'30,00 | 12.40'30,65 | 0'00,65 | 65 | |
| | | | | P.S. 5 - 9" | 12.40'39,65 | 12.40'39,29 | 0'00,36 | 36 | |
| P.S. 6 - 10" | 12.40'49,29 | 12.40'48,95 | 0'00,34 | 34 | | | | | |
| 23 | MAIOCCHI Fulvio | Vespa 300 | 0 | C.O. 1 | 10.11'00,00 | 10.11'00,34 | 0'00,34 | 34 | 302 |
| | | | | P.S. 1 - 9" | 10.11'09,34 | 10.11'09,12 | 0'00,22 | 22 | |
| | | | | P.S. 2 - 10" | 10.11'19,12 | 10.11'19,51 | 0'00,39 | 39 | |
| | | | | C.O. 2 | 11.26'00,00 | 11.26'00,68 | 0'00,68 | 68 | |
| | | | | P.S. 3 - 9" | 11.26'09,68 | 11.26'09,17 | 0'00,51 | 51 | |
| | | | | P.S. 4 - 10" | 11.26'19,17 | 11.26'19,56 | 0'00,39 | 39 | |
| | | | | C.O. 3 | 12.41'00,00 | 12.41'00,04 | 0'00,04 | 4 | |
| | | | | P.S. 5 - 9" | 12.41'09,04 | 12.41'09,01 | 0'00,03 | 3 | |
| P.S. 6 - 10" | 12.41'19,01 | 12.41'19,43 | 0'00,42 | 42 | | | | | |
| 24 | MONETA Luciano | BMW 500/2 | 1966 | C.O. 1 | 10.11'30,00 | 10.11'29,91 | 0'00,09 | 9 | 59 |
| | | | | P.S. 1 - 9" | 10.11'38,91 | 10.11'38,87 | 0'00,04 | 4 | |
| | | | | P.S. 2 - 10" | 10.11'48,87 | 10.11'48,86 | 0'00,01 | 1 | |
| | | | | C.O. 2 | 11.26'30,00 | 11.26'29,90 | 0'00,10 | 10 | |
| | | | | P.S. 3 - 9" | 11.26'38,90 | 11.26'38,92 | 0'00,02 | 2 | |
| | | | | P.S. 4 - 10" | 11.26'48,92 | 11.26'48,97 | 0'00,05 | 5 | |
| | | | | C.O. 3 | 12.41'30,00 | 12.41'29,90 | 0'00,10 | 10 | |
| | | | | P.S. 5 - 9" | 12.41'38,90 | 12.41'38,95 | 0'00,05 | 5 | |
| P.S. 6 - 10" | 12.41'48,95 | 12.41'48,82 | 0'00,13 | 13 | | | | | |
| 25 | PIETTA Luciano | Honda Four 400 SS | 1976 | C.O. 1 | 10.12'00,00 | 10.12'00,09 | 0'00,09 | 9 | 166 |
| | | | | P.S. 1 - 9" | 10.12'09,09 | 10.12'09,34 | 0'00,25 | 25 | |
| | | | | P.S. 2 - 10" | 10.12'19,34 | 10.12'19,12 | 0'00,22 | 22 | |
| | | | | C.O. 2 | 11.27'00,00 | 11.26'59,94 | 0'00,06 | 6 | |
| | | | | P.S. 3 - 9" | 11.27'08,94 | 11.27'09,31 | 0'00,37 | 37 | |
| | | | | P.S. 4 - 10" | 11.27'19,31 | 11.27'19,31 | 0'00,00 | 0 | |
| | | | | C.O. 3 | 12.42'00,00 | 12.41'59,90 | 0'00,10 | 10 | |
| | | | | P.S. 5 - 9" | 12.42'08,90 | 12.42'09,44 | 0'00,54 | 54 | |
| P.S. 6 - 10" | 12.42'19,44 | 12.42'19,41 | 0'00,03 | 3 | | | | | |
| 26 | ACQUISTAPACE Maurizio | Vespa 125 PX | 1982 | C.O. 1 | 10.12'30,00 | 10.12'29,71 | 0'00,29 | 29 | 220 |
| | | | | P.S. 1 - 9" | 10.12'38,71 | 10.12'38,79 | 0'00,08 | 8 | |
| | | | | P.S. 2 - 10" | 10.12'48,79 | 10.12'49,00 | 0'00,21 | 21 | |
| | | | | C.O. 2 | 11.27'30,00 | 11.27'29,79 | 0'00,21 | 21 | |
| | | | | P.S. 3 - 9" | 11.27'38,79 | 11.27'39,19 | 0'00,40 | 40 | |
| | | | | P.S. 4 - 10" | 11.27'49,19 | 11.27'48,94 | 0'00,25 | 25 | |
| | | | | C.O. 3 | 12.42'30,00 | 12.42'29,77 | 0'00,23 | 23 | |
| | | | | P.S. 5 - 9" | 12.42'38,77 | 12.42'39,03 | 0'00,26 | 26 | |
| P.S. 6 - 10" | 12.42'49,03 | 12.42'48,76 | 0'00,27 | 27 | | | | | |



MOTO CLUB GARLASCHESE

Trofeo Regionale Lombardo
MOTORAIID STORICO GRUPPO 2
6° memorial "Cleto Marozzi"
15 maggio 2016



TABELLONE DEI TEMPI

A.S.D. Cronometristi Milanesi "A. Teichmann" tel/fax: 02.70.12.03.63 - crono.milano@ficr.it

| num. | concorrente | moto | anno | prove | Passaggio teorico | Passaggio effettivo | differenza | penalità | TOTALE PENALITA' |
|--------------|--------------------|---------------------|---------|--------------|-------------------|---------------------|------------|----------|------------------|
| 27 | SELVA Emanuela | Guzzi Lodola 235 GT | 1965 | C.O. 1 | 10.13'00,00 | 10.13'00,00 | 0'00,00 | 0 | 183 |
| | | | | P.S. 1 - 9" | 10.13'09,00 | 10.13'07,93 | 0'01,07 | 107 | |
| | | | | P.S. 2 - 10" | 10.13'17,93 | 10.13'18,02 | 0'00,09 | 9 | |
| | | | | C.O. 2 | 11.28'00,00 | 11.27'59,80 | 0'00,20 | 20 | |
| | | | | P.S. 3 - 9" | 11.28'08,80 | 11.28'08,66 | 0'00,14 | 14 | |
| | | | | P.S. 4 - 10" | 11.28'18,66 | 11.28'18,78 | 0'00,12 | 12 | |
| | | | | C.O. 3 | 12.43'00,00 | 12.42'59,80 | 0'00,20 | 20 | |
| | | | | P.S. 5 - 9" | 12.43'08,80 | 12.43'08,79 | 0'00,01 | 1 | |
| P.S. 6 - 10" | 12.43'18,79 | 12.43'18,79 | 0'00,00 | 0 | | | | | |
| 28 | MONETA Renato | Morini 3½ Sport 350 | 1982 | C.O. 1 | 10.13'30,00 | 10.13'29,86 | 0'00,14 | 14 | 112 |
| | | | | P.S. 1 - 9" | 10.13'38,86 | 10.13'38,60 | 0'00,26 | 26 | |
| | | | | P.S. 2 - 10" | 10.13'48,60 | 10.13'48,76 | 0'00,16 | 16 | |
| | | | | C.O. 2 | 11.28'30,00 | 11.28'29,94 | 0'00,06 | 6 | |
| | | | | P.S. 3 - 9" | 11.28'38,94 | 11.28'39,13 | 0'00,19 | 19 | |
| | | | | P.S. 4 - 10" | 11.28'49,13 | 11.28'48,96 | 0'00,17 | 17 | |
| | | | | C.O. 3 | 12.43'30,00 | 12.43'30,02 | 0'00,02 | 2 | |
| | | | | P.S. 5 - 9" | 12.43'39,02 | 12.43'38,97 | 0'00,05 | 5 | |
| P.S. 6 - 10" | 12.43'48,97 | 12.43'48,90 | 0'00,07 | 7 | | | | | |
| 30 | MOTTADELLI Claudio | Triumph Scrambler | 0 | C.O. 1 | 10.14'30,00 | 10.14'29,95 | 0'00,05 | 5 | 332 |
| | | | | P.S. 1 - 9" | 10.14'38,95 | 10.14'39,04 | 0'00,09 | 9 | |
| | | | | P.S. 2 - 10" | 10.14'49,04 | 10.14'49,39 | 0'00,35 | 35 | |
| | | | | C.O. 2 | 11.29'30,00 | 11.29'30,17 | 0'00,17 | 17 | |
| | | | | P.S. 3 - 9" | 11.29'39,17 | 11.29'38,62 | 0'00,55 | 55 | |
| | | | | P.S. 4 - 10" | 11.29'48,62 | 11.29'48,59 | 0'00,03 | 3 | |
| | | | | C.O. 3 | 12.44'30,00 | 12.44'30,06 | 0'00,06 | 6 | |
| | | | | P.S. 5 - 9" | 12.44'39,06 | 12.44'37,97 | 0'01,09 | 109 | |
| P.S. 6 - 10" | 12.44'47,97 | 12.44'48,90 | 0'00,93 | 93 | | | | | |
| 31 | MIGNANEGO Camillo | Gilera Giubileo 124 | 1970 | C.O. 1 | 10.15'00,00 | 10.15'01,32 | 0'01,32 | 132 | 532 |
| | | | | P.S. 1 - 9" | 10.15'10,32 | 10.15'09,56 | 0'00,76 | 76 | |
| | | | | P.S. 2 - 10" | 10.15'19,56 | 10.15'19,87 | 0'00,31 | 31 | |
| | | | | C.O. 2 | 11.30'00,00 | 11.30'01,11 | 0'01,11 | 111 | |
| | | | | P.S. 3 - 9" | 11.30'10,11 | 11.30'09,74 | 0'00,37 | 37 | |
| | | | | P.S. 4 - 10" | 11.30'19,74 | 11.30'19,82 | 0'00,08 | 8 | |
| | | | | C.O. 3 | 12.45'00,00 | 12.45'00,85 | 0'00,85 | 85 | |
| | | | | P.S. 5 - 9" | 12.45'09,85 | 12.45'09,42 | 0'00,43 | 43 | |
| P.S. 6 - 10" | 12.45'19,42 | 12.45'19,51 | 0'00,09 | 9 | | | | | |
| 32 | SANVITI Giuliano | MV AGUSTA 125 | 1960 | C.O. 1 | 10.15'30,00 | 10.15'37,97 | 0'07,97 | 797 | 2.655 |
| | | | | P.S. 1 - 9" | 10.15'46,97 | 10.15'42,11 | 0'04,86 | 486 | |
| | | | | P.S. 2 - 10" | 10.15'52,11 | 10.15'49,68 | 0'02,43 | 243 | |
| | | | | C.O. 2 | 11.30'30,00 | 11.30'32,03 | 0'02,03 | 203 | |
| | | | | P.S. 3 - 9" | 11.30'41,03 | 11.30'39,25 | 0'01,78 | 178 | |
| | | | | P.S. 4 - 10" | 11.30'49,25 | 11.30'49,04 | 0'00,21 | 21 | |
| | | | | C.O. 3 | 12.45'30,00 | 12.45'33,74 | 0'03,74 | 374 | |
| | | | | P.S. 5 - 9" | 12.45'42,74 | 12.45'39,50 | 0'03,24 | 324 | |
| P.S. 6 - 10" | 12.45'49,50 | 12.45'49,21 | 0'00,29 | 29 | | | | | |



MOTO CLUB GARLASCHESE

Trofeo Regionale Lombardo
MOTORAIID STORICO GRUPPO 2
6° memorial "Cleto Marozzi"
15 maggio 2016



TABELLONE DEI TEMPI

A.S.D. Cronometristi Milanesi "A. Teichmann" tel/fax: 02.70.12.03.63 - crono.milano@ficr.it

| num. | concorrente | moto | anno | prove | Passaggio teorico | Passaggio effettivo | differenza | penalità | TOTALE PENALITA' |
|--------------|-----------------|------------------|---------|--------------|-------------------|---------------------|------------|----------|------------------|
| 33 | BRASCA Gabriele | Yamaha Vmax 1200 | 1986 | C.O. 1 | 10.16'00,00 | 10.15'59,95 | 0'00,05 | 5 | 135 |
| | | | | P.S. 1 - 9" | 10.16'08,95 | 10.16'09,23 | 0'00,28 | 28 | |
| | | | | P.S. 2 - 10" | 10.16'19,23 | 10.16'18,97 | 0'00,26 | 26 | |
| | | | | C.O. 2 | 11.31'00,00 | 11.31'00,28 | 0'00,28 | 28 | |
| | | | | P.S. 3 - 9" | 11.31'09,28 | 11.31'09,11 | 0'00,17 | 17 | |
| | | | | P.S. 4 - 10" | 11.31'19,11 | 11.31'19,00 | 0'00,11 | 11 | |
| | | | | C.O. 3 | 12.46'00,00 | 12.46'00,06 | 0'00,06 | 6 | |
| | | | | P.S. 5 - 9" | 12.46'09,06 | 12.46'08,97 | 0'00,09 | 9 | |
| P.S. 6 - 10" | 12.46'18,97 | 12.46'19,02 | 0'00,05 | 5 | | | | | |
| 34 | BUGO Giovanni | Honda VT 500E | 1985 | C.O. 1 | 10.16'30,00 | 10.16'30,79 | 0'00,79 | 79 | 491 |
| | | | | P.S. 1 - 9" | 10.16'39,79 | 10.16'39,37 | 0'00,42 | 42 | |
| | | | | P.S. 2 - 10" | 10.16'49,37 | 10.16'49,29 | 0'00,08 | 8 | |
| | | | | C.O. 2 | 11.31'30,00 | 11.31'31,14 | 0'01,14 | 114 | |
| | | | | P.S. 3 - 9" | 11.31'40,14 | 11.31'39,56 | 0'00,58 | 58 | |
| | | | | P.S. 4 - 10" | 11.31'49,56 | 11.31'49,79 | 0'00,23 | 23 | |
| | | | | C.O. 3 | 12.46'30,00 | 12.46'30,96 | 0'00,96 | 96 | |
| | | | | P.S. 5 - 9" | 12.46'39,96 | 12.46'40,12 | 0'00,16 | 16 | |
| P.S. 6 - 10" | 12.46'50,12 | 12.46'49,57 | 0'00,55 | 55 | | | | | |
| 35 | PISTOGLIA Guido | Kawasaki 500 | 1997 | C.O. 1 | 10.17'00,00 | 10.17'00,45 | 0'00,45 | 45 | 320 |
| | | | | P.S. 1 - 9" | 10.17'09,45 | 10.17'09,12 | 0'00,33 | 33 | |
| | | | | P.S. 2 - 10" | 10.17'19,12 | 10.17'19,49 | 0'00,37 | 37 | |
| | | | | C.O. 2 | 11.32'00,00 | 11.32'00,22 | 0'00,22 | 22 | |
| | | | | P.S. 3 - 9" | 11.32'09,22 | 11.32'09,75 | 0'00,53 | 53 | |
| | | | | P.S. 4 - 10" | 11.32'19,75 | 11.32'19,68 | 0'00,07 | 7 | |
| | | | | C.O. 3 | 12.47'00,00 | 12.47'00,68 | 0'00,68 | 68 | |
| | | | | P.S. 5 - 9" | 12.47'09,68 | 12.47'09,59 | 0'00,09 | 9 | |
| P.S. 6 - 10" | 12.47'19,59 | 12.47'19,13 | 0'00,46 | 46 | | | | | |
| 36 | BOARI Massimo | Suzuki DR 600 | 1986 | C.O. 1 | 10.17'30,00 | 10.17'28,87 | 0'01,13 | 113 | 796 |
| | | | | P.S. 1 - 9" | 10.17'37,87 | 10.17'38,62 | 0'00,75 | 75 | |
| | | | | P.S. 2 - 10" | 10.17'48,62 | 10.17'49,10 | 0'00,48 | 48 | |
| | | | | C.O. 2 | 11.32'30,00 | 11.32'28,01 | 0'01,99 | 199 | |
| | | | | P.S. 3 - 9" | 11.32'37,01 | 11.32'38,03 | 0'01,02 | 102 | |
| | | | | P.S. 4 - 10" | 11.32'48,03 | 11.32'47,20 | 0'00,83 | 83 | |
| | | | | C.O. 3 | 12.47'30,00 | 12.47'30,06 | 0'00,06 | 6 | |
| | | | | P.S. 5 - 9" | 12.47'39,06 | 12.47'37,59 | 0'01,47 | 147 | |
| P.S. 6 - 10" | 12.47'47,59 | 12.47'47,82 | 0'00,23 | 23 | | | | | |
| 37 | BOVERI Paolo | LML 150 | 2009 | C.O. 1 | 10.18'00,00 | 10.18'00,28 | 0'00,28 | 28 | 146 |
| | | | | P.S. 1 - 9" | 10.18'09,28 | 10.18'09,38 | 0'00,10 | 10 | |
| | | | | P.S. 2 - 10" | 10.18'19,38 | 10.18'19,11 | 0'00,27 | 27 | |
| | | | | C.O. 2 | 11.33'00,00 | 11.33'00,24 | 0'00,24 | 24 | |
| | | | | P.S. 3 - 9" | 11.33'09,24 | 11.33'08,99 | 0'00,25 | 25 | |
| | | | | P.S. 4 - 10" | 11.33'18,99 | 11.33'18,97 | 0'00,02 | 2 | |
| | | | | C.O. 3 | 12.48'00,00 | 12.48'00,09 | 0'00,09 | 9 | |
| | | | | P.S. 5 - 9" | 12.48'09,09 | 12.48'08,92 | 0'00,17 | 17 | |
| P.S. 6 - 10" | 12.48'18,92 | 12.48'18,96 | 0'00,04 | 4 | | | | | |